

Snack Bar Wagen Gattung BRbumz 285 der DB Ep IV.

Die Snack Bar Speisewagen BRbumz sind entstanden Anfang Siebziger Jahre aus dem Umbau von D-Schnellzugwagen der zweiten Klasse.

Mit diesem Umbau sind nur noch vier Abteile der zweiten Klasse erhalten geblieben und der weitere Wagenraum ist aufgeteilt in einen Büfettaum (mit Theke) und einen Küchenabteil, beschränkt auf Kühlschränke für tiefgefrorene Fertiggerichte und elektrisch betriebene Auftauherde.



Das Snack Bar Raum bietet Platz an 18 Personen und ist angeordnet in die Längsrichtung, wie die Theke.

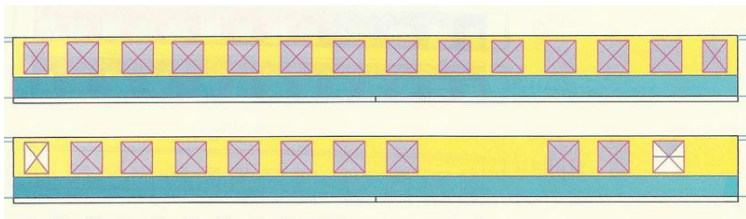
Anliegend an die Theke sind die Kühlschränke angeordnet.

Gehäuse Umbau:

Als Grund für den Snack Bar Wagen B R um 285 Wagenmodell wird ein D-Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die wichtige Änderungen in die Fenstereinteilung das Ersetzen des Wagenwändes durch neue Wandeinsätze notwendig macht.

Vorerst werden die Wagenteile wie Drehgestelle, Faltenbälge und Dach zerlegt und die Farbe von das Gehäuse entfernt mit Bremsöl.

Die Fenster Aussparungen sind alle für ein schmaleres Fenster-Typ vorgesehen, obschon die Fenster Anordnung für die beide Wagenseiten verschieden ist.



Nachdem die Seitenwandplatte eingeklebt sind, wird das ganze Gehäuse wiederum grundiert.

Die Fensterverglasung wird vom original Dach abgesägt und die Lüfter abgeschliffen. Nachdem werden die richtige Lüfter auf das Dach montiert.

Weiter werden die Kupplungskulisse eingebaut und die Radsätze von die Drehgestalle ausgetauscht mit Metall Rädern .

Farbanstrich:

Das Dach wird Quarzgrau gespritzt. (Ral 7039)

Für der Anstrich wird das Gehäuse Oceanblau gespritzt unter dem Fensterbereich. (Ral 1018)

Nach trocknen wird diesem Bereich abgeklebt mit 15 mm Klebeband.

Unter diesem klebeband von 15 mm breite, wird jetzt eine Streife von 1.5 mm abgeklebt entlang das Gehäuse, mit darunter anliegend ein weiteres Stück Klebeband von 5 mm breite.
Jetzt wird die Streife von 1.5 mm entfernt.

Für der Anstrich wird das Gehäuse Hellelfenbein gespritzt im Fensterbereich und an die Streife am Wagenboden. (Ral 1015)

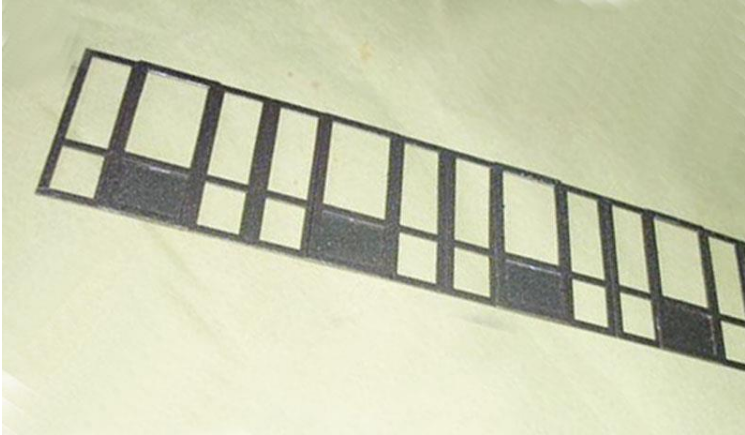
Das Gehäuse wird abgeklebt und die Unterseite des Wagens wird Graphitschwarz gespritzt. (Ral 9011)

Die Beschriftung und Logo wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

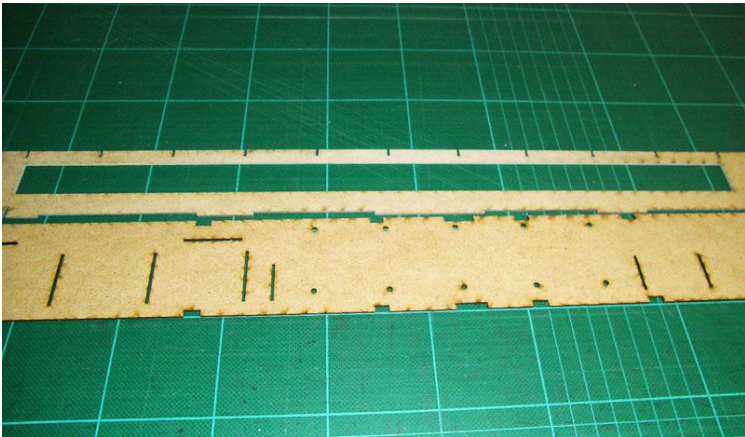
Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die teilweise Schiebefenster sind, teilweise nicht .

Innenausstattung:

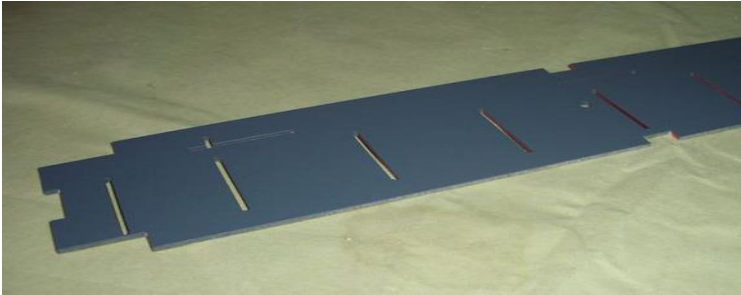
Auf die Längs Abteilwand kommt später, an die beide Seiten, die Abteilstruktur die ausgelasert ist in alufarbig Steifkarton von 0.3 mm.



Die Abteilwände und die Bodenplatte sind aus 1.5 mm MDF geschnitten.



Nach Grundierung mit Polyester Spritzspachtel werden die MDF Teile lackiert.

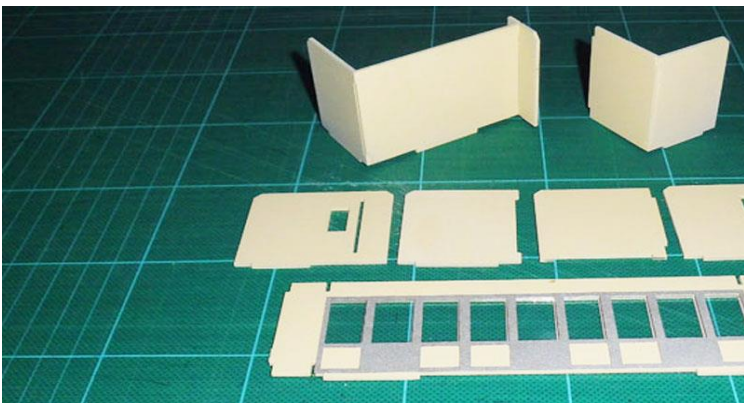


Für die Abteilster hat der Abteilwand eine Aussparung für eine Klarsicht Kunststoff Platte mit gleiche Wanddicke, die jetzt eingelegt wird.

Diese Platte ist nicht geklebt aber in Stelle gehalten mit die Abteilstruktur (in Alufarbiges Steifkarton) die an die beide Wandseiten geklebt wird.

Die Bodenplatte wird grau angestrichen (Ral 7042 verkehrsgrau).
Die Abteilwände sind in Beige (Ral 1000 grünbeige) angestrichen.

Die Abteilstruktur wird geklebt an beide Seiten mit dazwischen die Klarsicht platte.

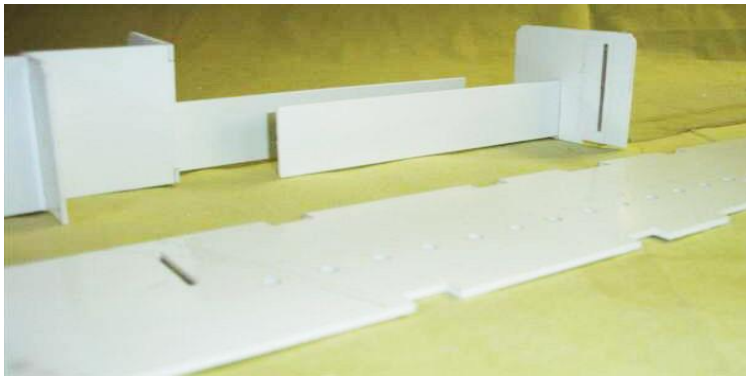


Der Snack Bar Wagen BRbumz 285 umfasst ein Büffetraum.

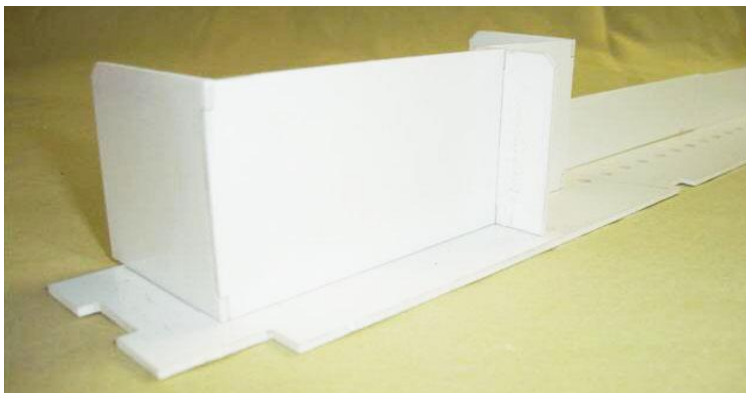
Die Hocker stammen ebenfalls aus das HERMANN Ersatzteil Program und sind grün angestrichen (Ral 6032 Signalgrün).

Die Theke (verbunden mit die Abteilstruktur) ist leichtgrau angestrichen (Ral 1013 perlweiss).

Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände zu richten womit die Innenausstattung aufgebaut wird.

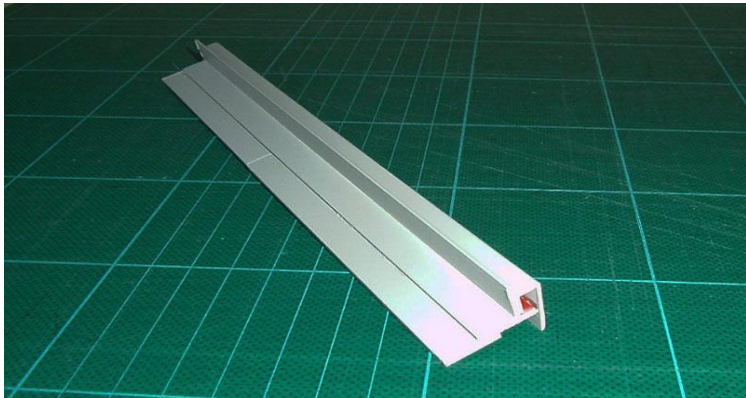


Auch das Küchenabteil wird eingeschoben.



Nachdem die Bodenplatte grau ist angestrichen und die Abteile lichtgrau, werden die Wände montiert auf die Bodenplatte.

Der Schranktisch wird zusammengebaut aus Kunststoff Profilen, wobei ein Winkelprofil das Anricht macht für die Gäste mit darauf ein U Profil als Theke für das Bedienungspersonal.



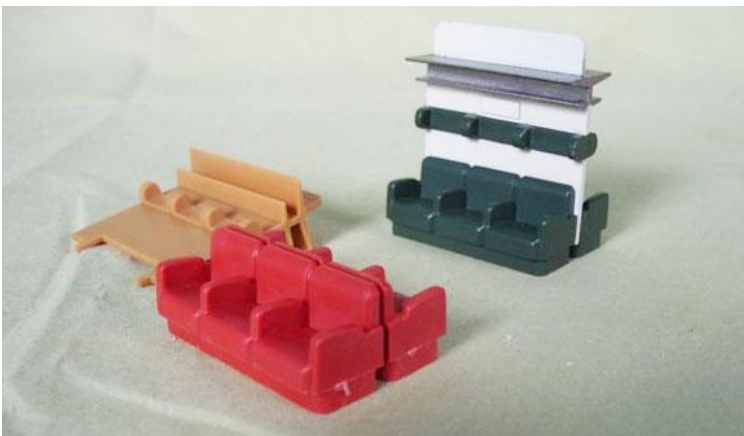
Weiter wird das Anricht (mit die Beleuchtungsanlage darüber) in Stelle geklebt und werden die 24 Hocker verklebt auf die Bodenplatte.



Anbei die montierte Abteilstruktur in die Schlitten von die Bodenplatte.

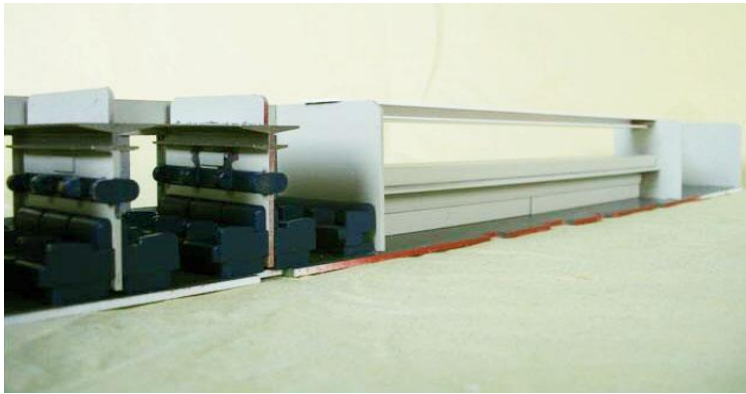


Als Abteil Sessel mit die Gepäckträger werden die verwendet aus die Ersatzteil liste von HERMANN.

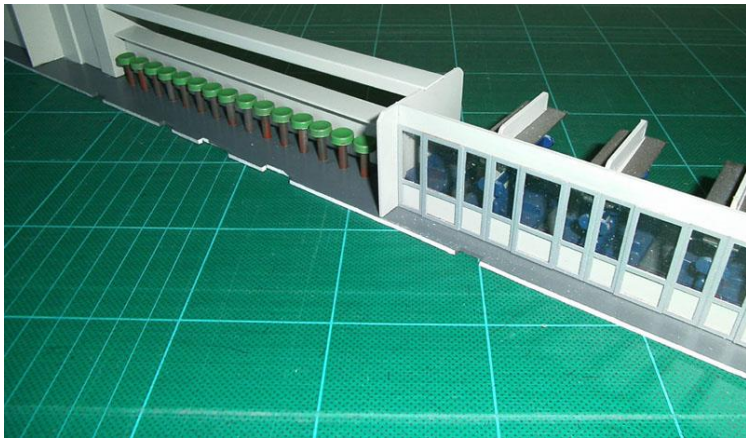


Nachdem die Abteilsessel in blau , der Abteilwand in graubeige und der Gepäckträger in Alu angestrichen sind, werden die zusammengebaut.

Die Sessel mit Gepäckträger werden in die Schlitten des Bodens geklebt, gegen der Abteilwand.



Die Theke mit die Hocker und die Abteile, gesehen von die Korridor Seite.



Die Innenausstattung wird ins Gehäuse montiert, und die Locher gebohrt für die 1.8 mm Schrauben.



Die Innenausstattung wird in das Wagengehäuse festgeschraubt.



Das Küchenabteil besteht aus ein „Anrichte“ (L Profil 15 x 15 mm) , gestützt mit die „Anricht Schranken“ (U Profil 12 x 12 mm) darunter.

An die Oberseite kommt noch ein weiteres Profil (U Profil 15 x 5 mm) als “ Schrank“ für das Spühlbecke.

Senkrecht kommen noch die „Kühlschranken“ aus gleichen Profils.

Teilweise werden auch noch die Fenster abgedeckt mit weiss Klebeband. Leider ist so ganz wenig noch zu spüren von die Küche.

Endmontage:

Das Dach wird wiederum aufgeklipst mit die Faltenbälge.

Die Drehgestelle, zugerüstet mit Metall Rädern, werden montiert.

Die Tür- und Rangiergriffe werden mit die Hand nachbehandelt mit Metall Farbe, weil Türöffnungen mit Schwarzstift nachgezogen werden.

Auch die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt oder mit Leds bestückt, und fertig ist der Snack Barwagen **BRbum 285 der DB.**





